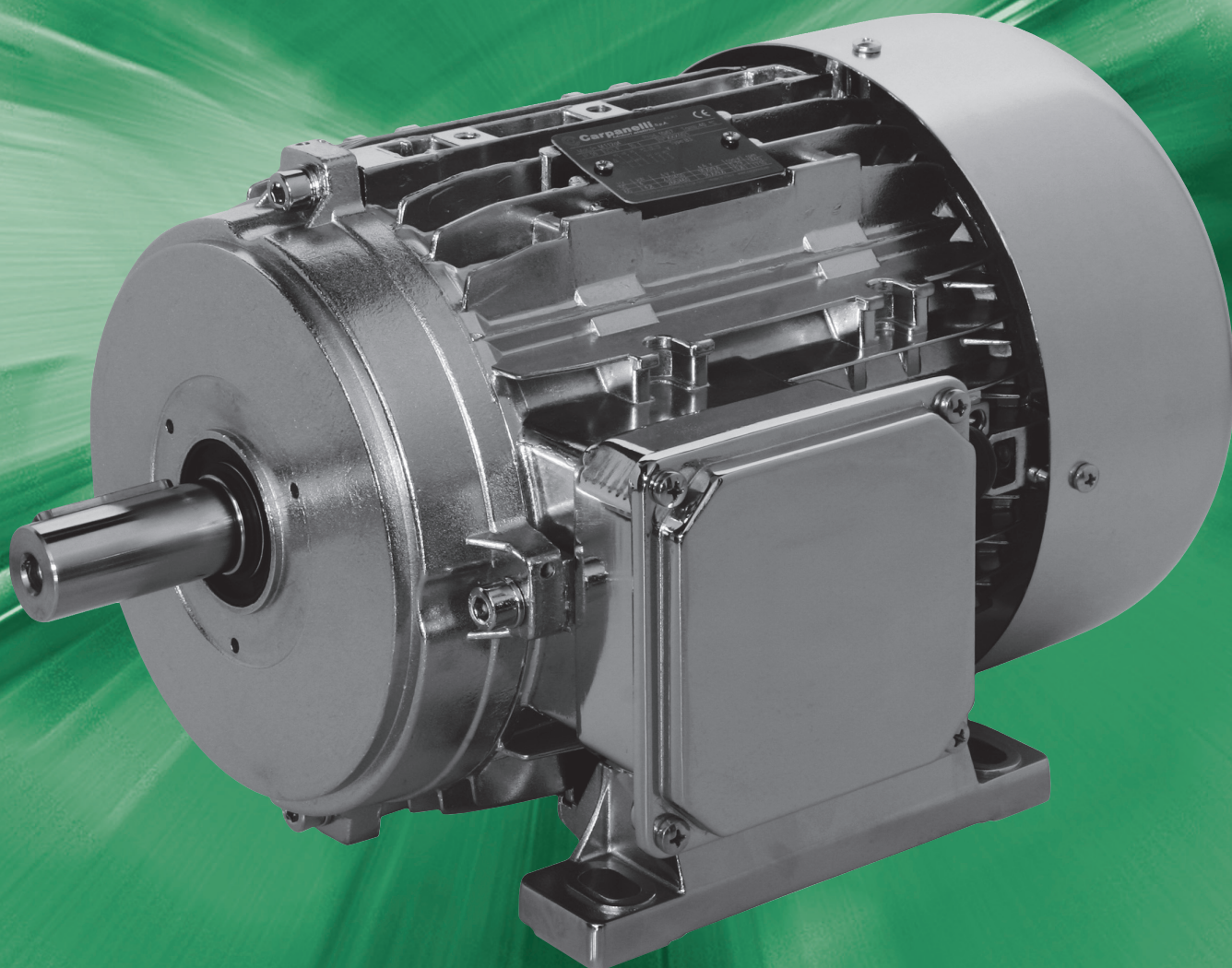


ME

IE2

Motori ad Alta Efficienza
High Efficiency motors
Motores de Alta Eficiencia
Hochleistungsmotoren



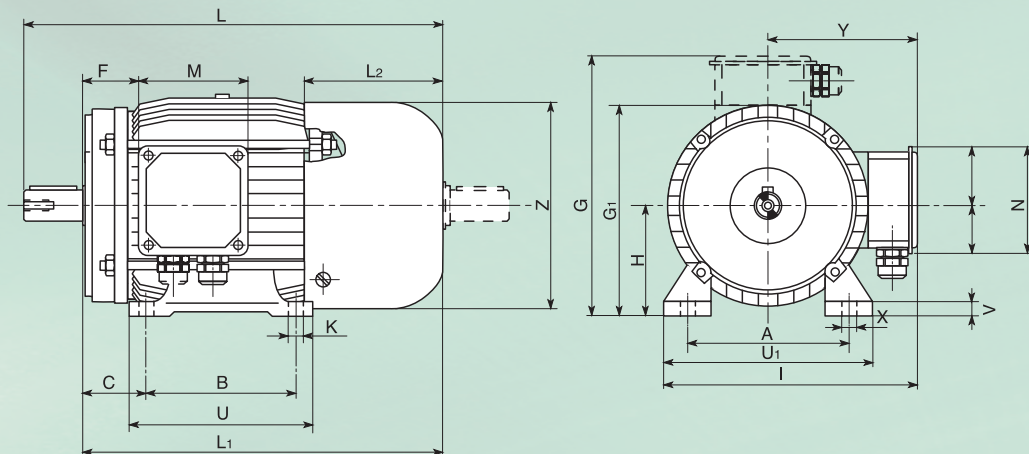
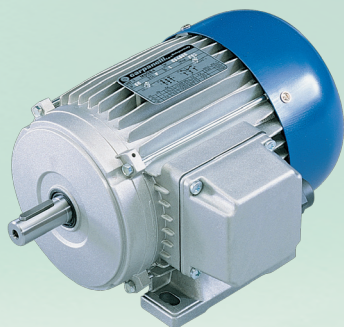
I
UK
E
D



Carpanelli
Motori elettrici

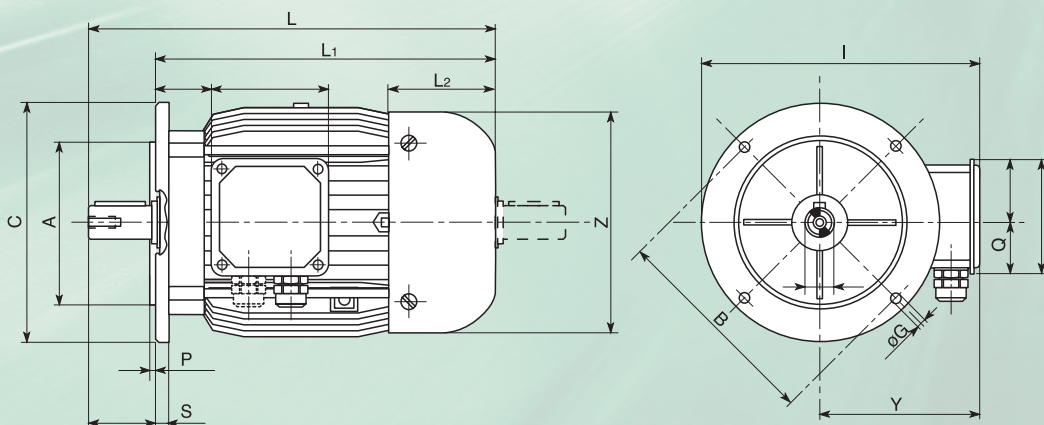
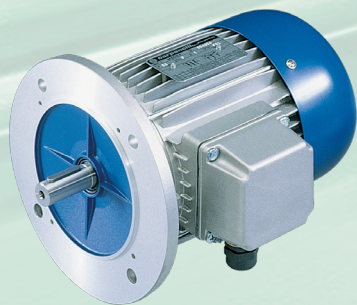
 dal
1947

M B3



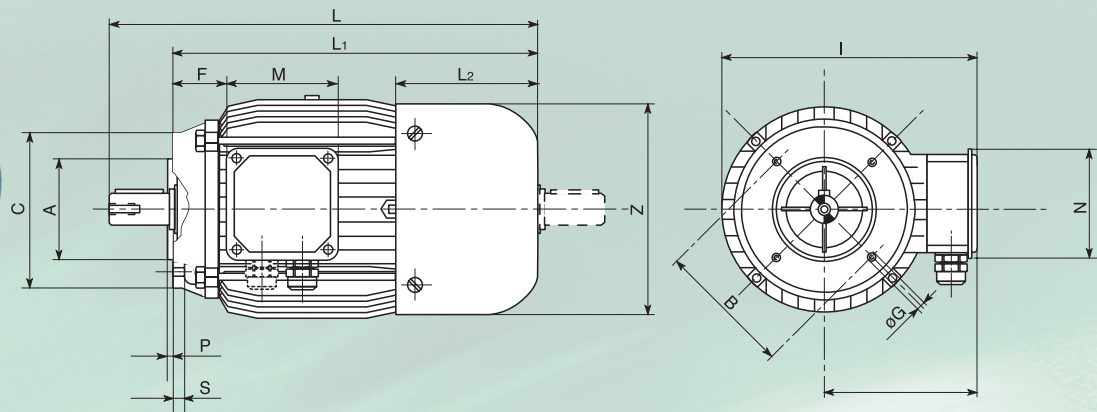
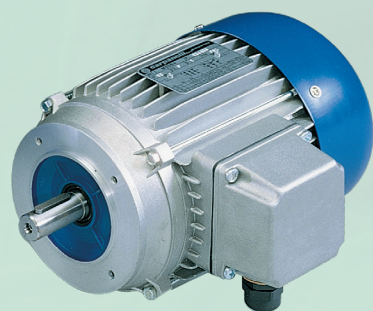
TYPE MEC	A	B	C	F	G	G1	H	I	L	L1	L2	M	N	U	U1	V	K	X	Y	Z
80	125	100	50	30	221	157	80	218	275	235	75	110	110	125	154	11	9,5	17,5	141	156
90S	140	100	56	33	236	177	90	233	300	250	85	110	110	130	174	13	9,5	17,5	146	176
90L	140	125	56	33	236	177	90	233	325	275	85	110	110	155	174	13	9,5	17,5	146	176
100	160	140	63	40	257	196	100	253	365	305	95	110	110	175	192	15	11,2	21,2	157	194
112	190	140	70	45	281	220	112	282	385	325	99	110	110	175	224	15	11,2	21,2	169	220
132S	216	140	89	50	327	260	132	325	460	380	117	124	124	180	260	17,5	11,2	21,2	195	256
132L	216	178	89	50	327	260	132	325	490	410	117	124	124	218	260	17,5	11,2	21,2	195	256
160S	254	210	108	90	392	315	160	390	600	490	145	185	172	260	318	20	13	23	232	310
160L	254	254	108	90	392	315	160	390	644	534	145	185	172	304	318	20	13	23	232	310

M B5

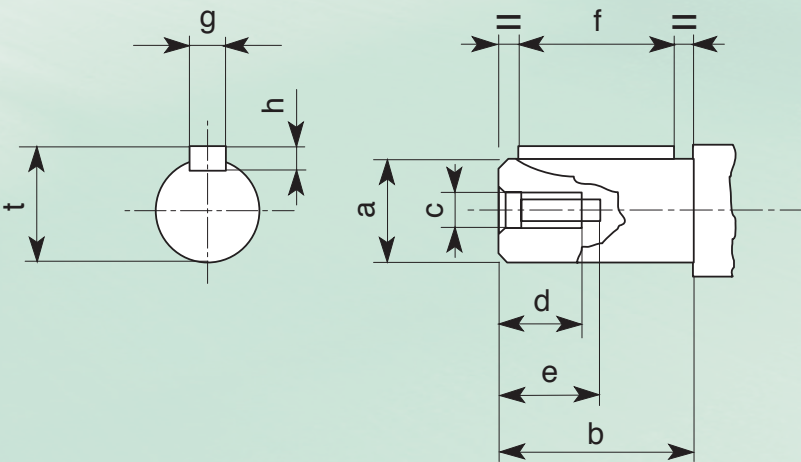


TYPE MEC	A	B	C	F	G	I	L	L1	L2	M	N	P	S	Y	Z
80	130	165	200	30	12	241	275	235	75	110	110	3,5	10	141	156
90S	130	165	200	33	12	246	300	250	85	110	110	3,5	10	146	176
90L	130	165	200	33	12	246	325	275	85	110	110	3,5	10	146	176
100	180	215	250	40	14,5	282	365	305	95	110	110	4	15	157	194
112	180	215	250	45	14,5	295	385	325	99	110	110	4	15	170	220
132S	230	265	300	50	14,5	345	460	380	117	124	124	4	18	195	256
132L	230	265	300	50	14,5	345	490	410	117	124	124	4	18	195	256
160S	250	300	350	90	18,5	407	600	490	145	185	172	5	14	232	310
160L	250	300	350	90	18,5	407	644	534	145	185	172	5	14	232	310

M B14



TYPE MEC	A	B	C	F	G	I	L	L1	L2	M	N	P	S	Y	Z
80	80	100	120	30	M6	218	275	235	75	110	110	3	12	141	156
90S	95	115	140	33	M8	233	300	250	85	110	110	3	15	146	176
90L	95	115	140	33	M8	233	325	275	85	110	110	3	15	146	176
100	110	130	160	40	M8	253	365	305	95	110	110	3,5	16,5	157	194
112	110	130	160	45	M8	278	385	325	99	110	110	3,5	16,5	170	220
132S	130	165	200	50	M10	323	460	380	117	124	124	3,5	18	195	256
132L	130	165	200	50	M10	323	490	410	117	124	124	3,5	18	195	256
160S	180	215	252	90	M12	387	600	490	145	185	172	4	18	232	310
160L	180	215	252	90	M12	387	644	534	145	185	172	4	18	232	310



TYPE MEC	A	B	C	D	E	F	G	H	T
80	19	40	M6	16	22	30	6	6	21,5
90	24	50	M8	20	28	35	8	7	27
100/112	28	60	M10	25	35	45	8	7	31
132	38	80	M12	32	44	60	10	8	41
160	42	110	M16	32	44	90	12	8	45

2 POLI - 2 POLES - 2 POLOS - 2 POLIG

TYPE	Power		Speed	Effic.	Current	Cos phi	Torque	J	Starting	
	kW	Hp	Rpm	%	A		Nm	g*m2	Cs/Cn	As/An
ME80	0,75	1	2890	78,9	1,7	0,82	2,47	1000	4,60	9,30
ME80	1,1	1,5	2830	79,6	2,4	0,85	3,70	1080	4,20	7,30
ME90S	1,1	1,5	2850	79,6	2,4	0,85	3,60	1100	4,20	7,30
ME90L	1,5	2	2900	81,3	3,3	0,81	4,97	1500	5,00	9,05
ME90L	2,2	3	2880	83,2	4,8	0,83	7,45	1650	3,80	8,90
ME100	3	4	2910	85,6	6,0	0,83	9,70	2840	4,00	10,10
ME112	4	5,5	2900	85,8	7,9	0,84	13,23	11700	3,51	8,58
ME132S	5,5	7,5	2940	87,0	10,9	0,84	17,90	14950	4,10	10,30
ME132L	7,5	10	2950	88,7	14,4	0,85	24,30	16580	3,40	8,40
ME132L	9,3	12,5	2940	88,9	18,7	0,81	30,30	16580	5,99	12,00
ME132L	11	15	2930	89,4	21,2	0,84	35,66	36000	5,00	10,65
ME160L	11	15	2960	89,4	20,2	0,89	35,50	41000	5,50	11,00

4 POLI - 4 POLES - 4 POLOS - 4 POLIG

TYPE	Power		Speed	Effic.	Current	Cos phi	Torque	J	Starting	
	kW	Hp	Rpm	%	A		Nm	g*m2	Cs/Cn	As/An
ME80	0,75	1	1440	79,9	1,8	0,76	4,97	209	3,60	6,90
ME80	1,1	1,5	1420	81,5	2,4	0,82	7,35	308	2,90	6,20
ME90S	1,1	1,5	1435	82,2	2,6	0,76	7,40	340	3,75	6,90
ME90L	1,5	2	1419	82,8	3,3	0,80	10,07	400	3,36	6,36
ME90L	1,87	2,5	1410	83,7	4,0	0,82	12,73	480	3,49	6,33
ME100	2,2	3	1430	84,3	4,9	0,77	14,60	535	4,00	7,40
ME100	3	4	1420	85,5	6,3	0,81	20,00	595	3,30	6,60
ME112	4	5,5	1440	87,5	8,2	0,80	26,10	1440	3,60	7,80
ME132L	5,5	7,5	1460	88,9	10,6	0,84	35,80	3020	4,00	9,20
ME132L	7,5	10	1450	89,9	14,7	0,82	49,30	3200	4,10	8,60
ME132L	9,3	12,5	1450	89,7	20,6	0,73	61,00	3200	3,80	5,20
ME160L	11	15	1470	91,3	22,1	0,79	71,20	8200	4,00	9,00

6 POLI - 6 POLES - 6 POLOS - 6 POLIG

TYPE	Power		Speed	Effic.	Current	Cos phi	Torque	J	Starting	
	kW	Hp	Rpm	%	A		Nm	g*m2	Cs/Cn	As/An
ME90L	0,75	1	920	75,9	2,1	0,68	7,62	400	2,90	4,50
ME100	1,1	1,5	940	78,1	3,4	0,72	11,23	535	3,36	5,60
ME100	1,5	2	930	79,8	3,6	0,77	15,95	595	3,60	7,00
ME112	2,2	3	960	81,8	5,5	0,69	21,56	1050	2,78	7,00
ME112	3	4	950	83,3	6,9	0,77	30,36	1220	2,45	6,74
ME132	3	4	940	82,7	6,5	0,82	30,47	2690	2,39	5,14
ME132	4	5,5	940	84,6	8,3	0,83	41,30	2940	2,10	5,20
ME160	5,5	7,5	940	86,0	11,2	0,83	56,20	8700	2,40	6,00
ME160	7,5	10	930	87,2	15,0	0,83	76,30	9600	2,50	6,80
ME160L	9,3	12	930	88,1	18,5	0,83	95,54	11200	2,30	6,60
ME160L	11	15	930	88,7	21,7	0,83	111,20	13300	2,20	6,10

Cs = Coppia di Spunto
Cn = Coppia Nominale
As = Corrente di Spunto
An = Corrente Nominale

Cs = Starting Torque
Cn = Nominal Torque
As = Starting Current
An = Nominal Current

Cs = Par de Arranque
Cn = Par Nominal
As = Corriente de Arranque
An = Corriente Nominal

Cs = Anlaufmoment
Cn = Nennmoment
As = Anlaufstrom
An = Nennstrom

Carpanelli
Motori Elettrici S.p.A.
Via 2 Agosto 1980, 5
40016 San Giorgio di Piano
(Bologna) - Italy
Tel. +39 051 8902811
Fax +39 051 6651043
info@carpanelli.net
www.carpanelli.net



Carpanelli
Motori elettrici

